



So kommst du auf den Piloten-Sitz

Mit diesen Kosten musst du bei deiner Ausbildung für die Sportpilotenlizenz Tragschrauber-Piloten rechnen.

Eine der meistgestellten Fragen im Zusammenhang mit der Ausbildung zum Gyrocopter-Piloten ist: Und wieviel kostet das? Wir haben euch hier einmal ganz transparent und ehrlich alle Kosten aufgeschlüsselt, die eine Ausbildung bei uns kostet und welche Zusatzkosten euch entstehen, etwa durch das medizinische Attest oder Prüfungsgebühren.

Mit dieser Vorlage könnt ihr auch die Angebote weiterer Flugschulen vergleichen und euch so einen Eindruck über die Preisstrukturen verschaffen.

Wir empfehlen euch, darüber hinaus Informationen zur Ausbildung zu sammeln. Einen guten Start ins Thema bietet unsere Webseite, auf der wir unter anderem alle Fragen und Antworten aufgelistet haben, die uns während unserer Ausbildung und danach bewegt haben. Hier erfahrt ihr auch mehr über unseren Ansatz der Flugstundenabrechnung. Wie wünschen uns mehr Transparenz und Professionalität in der Ausbildung von Gyrocopter-Piloten. Das ist ein Beitrag dazu.

» <https://www.die-aeronauten.de/flugschule/gute-flugschule/>

Wenn Ihr Fragen zur Ausbildung habt, dann meldet euch einfach bei uns.

Mit Pilotengruß

Sandra Hirsch

&

Stefan Hirsch

Die Aeronauten – Flugservice UG
0151 / 64 58 71 94

✉ sandra@die-aeronauten.de

🌐 www.die-aeronauten.de

🌐 www.facebook.com/Aeronauten

Sky Service 42 UG
0152 / 28 78 12 30

✉ stefan.hirsch@sky-service42.de

🌐 www.sky-service42.de

Posten	Kosten
Auf gesonderte Anforderung des DAeC: Polizeiliches Führungszeugnis	13,00 €
Auf gesonderte Anforderung des DAeC: Auskunft nach § 30 Abs. 8 des StVG	kostenlos
Kurs zu Sofortmaßnahmen am Unfallort, wenn ihr euren Führerschein <u>vor</u> 1972 erworben habt	15,00 – 30,00 € variiert je nach Anbieter

WERDE EIN LUFTFAHRER



Medizinisches Attest vom Fliegerarzt (LAPL)	100,00 - 200,00 € variiert je nach Fliegerarzt
Aufnahmegebühr der Flugschule	850,00 €
Bei uns sind darin alle Materialien für den Navigationsunterricht sowie Flugbuch und Lehrbuch enthalten. Diese haben einen Wert von rund 120 €.	
Theoriekurs in der Gruppe	750,00 € im Einzelunterricht 1.200 €
Theorieprüfung	89,00 € plus ggf. Anfahrtspauschale des Prüfers oder eure eigene Anfahrt zum Prüfungsort
Sprechfunkzeugnis in deutscher Sprache (BZF II) ist nicht vorgeschrieben, aber sinnvoll	80,00 € Prüfungsgebühr, plus eigene Anfahrt an einen der Prüfungsorte
Flugstunde	
» Flugzeit des Gyrocopters (gemäß § 120 LuftPersV und nach Anhang I Abschnitt A FCL.010 der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011)	115,00 € / h
» Briefing, Flugzeit und Debriefing mit dem Fluglehrer	60,00 € / h
Landengebühren, wobei die Anzahl der Landungen je nach Flugschüler verschieden ist.	Preise variieren je nach Flugplatz, ab von 2,59 €
Praxisprüfung	89,00 € plus ggf. Anfahrtspauschale des Prüfers
Lizenzausstellungsgebühr DAeC	71,40 €

Hinzu kommt bei jedem Flugschüler je nach eigenem Interesse zum Beispiel

- » Lehrmaterial, was ihr euch ggf. selbst kaufen möchtet
- » Headset
- » Kniebrett
- » Bei Piloten von offenen Tragschraubern ggf. Overall oder andere geeignete Kleidung
- » Ausbildung und Prüfungsgebühr für ein Beschränkt gültiges Sprechfunkzeugnis (BZF II oder I) – ist sehr sinnvoll!!!

Besitzer einer anderen Fluglizenz können sicher auf bereits vorhandene Materialien zurückgreifen.